



Moendas de Cana CANA SHOP



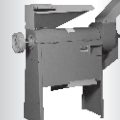
Batedeiras de Cereais



Trituradores para milho úmido



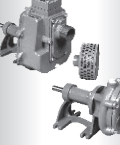
Betoneiras



Debulhadores de Milho



Desintegradores



Bombas Mancal



Moendas de Cana



Trilhadeiras



Ensiladeiras



Carretas



www.vencedoramaqtron.com.br

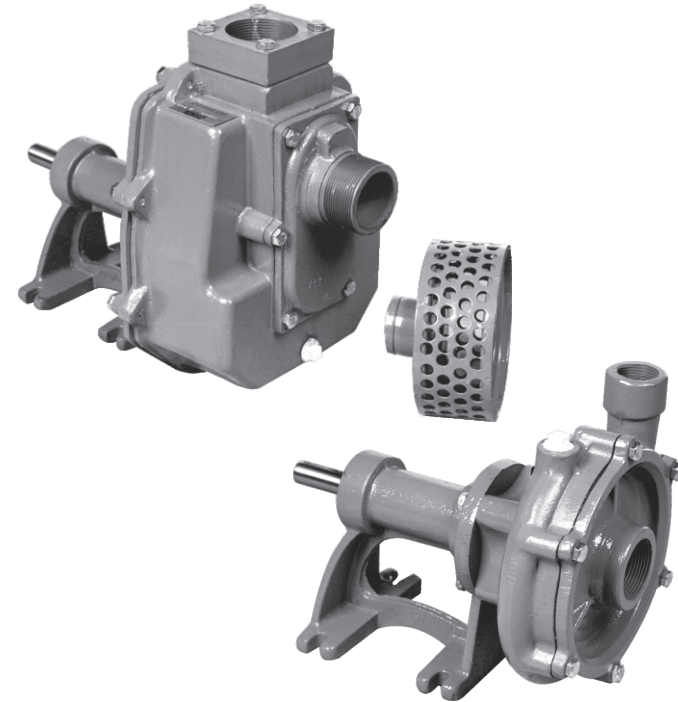
MAQTRON IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO LTDA.

Av. Caetano Natal Branco, 3800 - Bloco B
Centro Empresarial - 89600-000 Joaçaba - SC
Fone: 49 3551-2525 Fax: 49 3551-2526
e-mail: maqtron@vencedoramaqtron.com.br

BOMBAS MANCAL

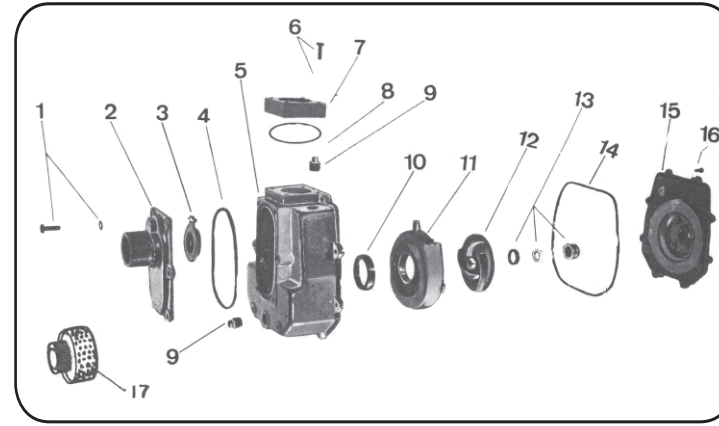


www.vencedoramaqtron.com.br



Manual de Instrução

AUTOESCORVANTE

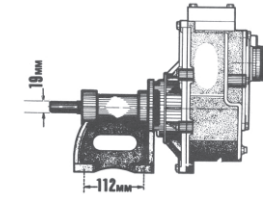


Pos.	Denominação	Código	Quant.
1	Parafuso fix. Bocal de entrada	10-064-1600	06
2	Bocal de entrada	10-050-0202	01
3	Válvula de entrada	10-050-2200	01
4	Anel de vedação	10-050-0103	01
5	Carcaça	10-050-0300	01
6	Parafuso para bocal	10-050-1601	04
7	Bocal de saída	10-050-0201	01
8	Junta de vedação	10-050-0101	01
9	Bujão galvanizado 1/2"	10-050-0200	01
10	Anel de fercópi	10-050-0102	01
11	Porta-rotor	10-050-1602	01
12	Rotor	10-050-1802	01
13	Selo mecânico 3/4" Tipo 06	10-050-1902	01
14	Anel de vedação	10-050-0104	01
15	Tampa da carcaça	10-050-2000	01
16	Parafuso fix. Tampa da carcaça	10-050-1600	08
17	Ralo	10-050-1800	01

Manual de Instrução - Bombas Mancal

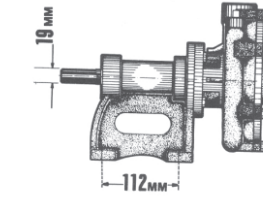
B-710 / B-715

As Bombas são fornecidas com mancais para acionamentos elétricos ou outras tomadas de energia.



Bomba 710-M Autoescorvante Peso: 19 kg.

AUTOESCORVANTE 710												
ALTURA MANOMÉTRICA - METROS												
6	8	10	12	14	16	18	20	22	24			
VAZÃO EM 1000 L/Hora												
33	30	28	25	21	20	18	15	11	9			
MOD.	CV	SUÇÃO		DESCARGA								
710	2	2"		2"								



Bomba 715-M Centrífuga Peso: 12 kg.

CENTRÍFUGA 715					
ALTURA MANOMÉTRICA - METROS					
6	10	14	20	30	37
VAZÃO EM 1000 L/Hora					
14	13,1	12,3	11,1	8,5	5,5
MOD.	CV	SUÇÃO		DESCARGA	
715	2	1,5"		1"	

As Bombas VENCEDORA devem trabalhar em regime de 3600 rpm; portanto proceda o cálculo da polia da seguinte forma:

(mm) Diâmetro Polia da Bomba = RPM do motor x Diâmetro polia do motor (mm) / RPM DA BOMBA (3.600)

Ex.: Motor com 1750 rpm Polia motor 180 mm Diâmetro polia da bomba = 1.750x180 / 3.600

Diâmetro polia da bomba = 87,50 mm

A - REGAS GERAIS
A - 1. Serão substituídas em garantia, todas as peças reconhecidas como deficientes ou defeituosas.
A - 2. As peças substituídas serão de propriedade da MAQTRON IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO LTDA.
A - 3. Serão atendidas em garantia, no caso de apresentarem imperfeições para o uso todas as peças, desde que sejam examinadas em nosso departamento técnico.
A - 4. Os Serviços de garantia serão efetuados nas dependências de oficina autorizada, sendo que as despesas de transporte serão por conta do cliente.
A - 5. MAQTRON IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO LTDA, reserva-se o direito de alterar as especificações de seus produtos, sem qualquer aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas especificações nos produtos anteriormente vendidos.

B - CONDIÇÕES DE ATENDIMENTO
B - 1. A reclamação deve ser feita diretamente ao Revendedor/Oficina Autorizada ou à Fábrica, logo após a constatação do defeito.
B - 2. Que os defeitos não sejam oriundos do uso impróprio do produto, acidentes ou quedas, transportes, força maior, elementos da natureza ou observâncias das orientações contidas no Manual de Instruções.
B - 3. A permanência de uma imperfeição por falta de aviso (reclamação), certamente acarretará em outros danos que não poderemos atender e ainda nos obriga a cortar em definitivo a garantia do produto.

C - PRAZO DE VALIDADE
C - 1. A validade será de 6 (seis) meses, a contar da data de venda ao comprador, a qual deverá constar no Certificado de Garantia, juntamente com o número de Nota Fiscal.

D - EXTINÇÃO
D - 1. Pelo decurso do de validade.
D - 2. Que a máquina tenha sofrido a intervenção de pessoa não autorizada ou alteração na estrutura, construção de qualquer uma das recomendações constantes do Manual de Instruções e deste Termo de Garantia.

MANUTENÇÃO
Se a Bomba não puxar o líquido:
a) Verifique se a Bomba está cheia de líquido;
b) Se a dificuldade continuar, remova a tubulação de sucção, de partida ao motor e tampe a sucção com um pedaço de borracha plana. se perceber uma sucção forte contra a borracha, o defeito não estará certamente na Bomba. Se não houver sucção, o selo mecânico do eixo provavelmente precisa ser substituído.
c) Examine a mangueira ou tubulação e as conexões de sucção. Vazamentos de ar na linha de sucção são as causas frequentes dos problemas na escorva da Bomba.

MANCAL: CENTRÍFUGA E AUTOESCORVANTE
1. Eixo do mancal
2. Rolamento 6204 ZZ
3. Corpo do mancal
4. Parafuso
5. Tampa do mancal

CERTIFICADO DE GARANTIA

Comprador: _____
Endereço: _____
Cidade: _____
Estado: _____
CEP: _____
Mod.: _____
Série: _____
Nº: _____
Data: _____
Nota Fiscal: _____
Revendedor: _____
DECLARO ter recebido o Certificado de Garantia, devidamente preenchido e as Instruções de Uso.

Carimbo e assinatura do Revendedor _____
Assinatura do Comprador _____

imperfeições de fábrica, nas condições abaixo estabelecidas:
A MAQTRON IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO LTDA, garante seus produtos contra

A fábrica não se responsabiliza por garantias extras não impressas no presente Certificado, bem como não assume responsabilidade pela validade do prazo de garantia, quando o canhoto do Certificado não for remetido à fábrica logo após o preenchimento.

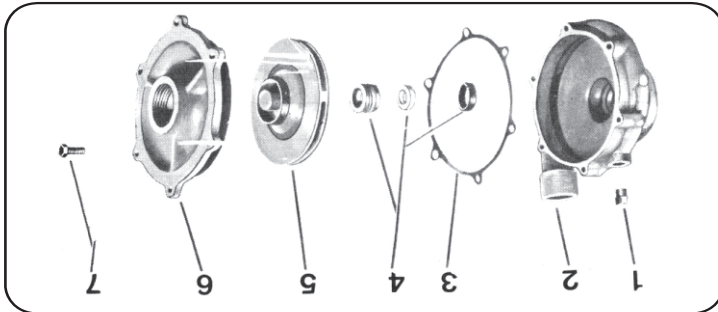
RECOMENDAÇÕES
Nos casos de instalações fixas com tubulações rígidas, recomenda-se instalar nas tubulações de sucção e recalque, junto à Bomba, um tubo de borracha com braga-deiras, a fim de impedir a vibração nos canos.
Nunca ligue o lado de recalque ou do lado de recalque um encerramento de diâmetro menor do que respectivamente é da entrada e saída da Bomba, evitando desta maneira, o estrangulamento.
É indispensável o uso do ralão, fornecido juntamente com a Bomba Autoescorvante, para vedar a entrada de de corpos estranhos no interior da Bomba. Para as Bombas Centrífugas Normais, é necessário o uso de válvula de pé.
Na montagem das Bombas devem ser tomadas as seguintes precauções:

- Atenção:**
As Bombas nunca deverão ser postas em funcionamento sem conter água em seu interior, pois isto danificará as partes internas que são restritas pela própria água. Quando a Bomba tiver necessidade de ficar algum tempo sem ser utilizada, é recomendável encher o corpo com solução de água e óleo solúvel, a fim de evitar a oxidação.
- a) Não saia todo o ar da Bomba;
b) O encanamento de sucção não está vedado;
c) Deve ter entrada de ar falso pelas juntas e anéis.

FUNCIONAMENTO
Para o início de serviço nas Bombas de Escorva Automática (Autoescorvante 2"), é necessário encher o corpo da Bomba com água pelo bujão. O tempo de escorva automática é de aproximadamente 10 minutos com altura máxima de 1 metro. Acima de 1 metro, recomendamos utilizar válvula de pé. Para a Bomba Normal (Centrífuga 1"), deve-se usar válvula de pé e encher tanto o encanamento de sucção como a Bomba com água, deixando o bujão aberto até sair todo o ar da Bomba. Depois, fecha-se o bujão e liga-se o motor. Se a Bomba não funcionar, teremos as seguintes causas prováveis:
a) Não saiu todo o ar da Bomba;
b) O encanamento de sucção não está vedado;
c) Deve ter entrada de ar falso pelas juntas e anéis.

a) Todas as juntas da tubulação de sucção devem ser bem vedadas, caso contrário haverá entrada de ar falso e por isso, a Bomba não conseguirá fazer a sucção.
b) Verificar que nenhum corpo estranho tenha ficado retido no cano (ou mangote) de sucção, a fim de que o mesmo não seja arrastado para dentro da Bomba, evitando-se assim, estragos nas partes internas da mesma.

Pos.	Denominação	Código	Quant.
1	Bujão 1/2"	10-050-0200	01
2	Carcaça	10-050-0302	01
3	Junta de vedação	10-050-1000	01
4	Selo mecânico 3/4" Tipo 01	10-050-1900	01
5	Rotor	10-050-1803	01
6	Tampa da carcaça	10-050-2001	01
7	Parafuso fix. Tampa	10-064-1600	06



CENTRÍFUGA